

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

21205 RE

Tfz 218 150 t Mbr 135 R

ab Buchloe

Tfz 218 180 t Mbr 135 R

140 km/h

1	2	3a	3b	4	5
152,2	40	- ZF A 74 - Lindau Hbf	152,9		6.42
		Asig Bvsig	152,7		
147,3	80	Bksig Abzw. Lindau- Aeschach Hast	151,8 151,5		44
144,8	90	Sbk 104	145,0		6.49
143,7	80				
141,2	110 {100}				
140,6	100				
135,9	110 {100}	Bksig Bk Schlachters Bksig	140,0 139,1 138,9		53
130,8	130 {100}	(Ne 2) Esig. (Ls y →)	131,8 130,8		
129,0	130	Hergatz Asig	129,8 129,7	6.59	6.59
		A 60			
	130 {100}				

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
128,0	130 {100}	- ZF A 74 -			
127,0	120 {100}				
125,8	90				
122,6	100				
118,8	120 {100}				
115,5	110 {100}	(Ne 2)	116,0		
106,0	80	Esig (LS F →) Röthenbach(Allg)	E 60 115,0 114,7 113,9	7.11	7.13
105,3	70				
104,3	80				
102,0	100 (90)	Sbk 62 2	102,3		23
101,0	70	Oberstaufen Hp	101,3	7.24	7.24
100,9	50				
100,6	70				
97,8	80				
97,6	85 (70)				
95,2	100				
	110 {100}				

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
93,1	110 (100)	- ZF A 74 -			
	110 (70)				
92,3	110 (100)				
87,8	100				
86,3	90	Avsig ▽, Esig	85,2		
85,2	70	- ZF A 63 - Immenstadt Asig	84,5	7.36	7.38
83,5	100		84,3		
81,7	80	Sbk 5160	81,6		41
81,1	120 (100)				
80,7	130 (100)	Sbk 5158	77,9		43
76,7	100	(Sbk 51158)	76,3		
74,3		Martinszell Hp	75,0	7.46	45
73,8	90		74,3		46
65,4	100	Sbk 5154	73,1		48
		Sbk 5152	70,3		7.50
		Esig	67,2		
			67,0		
			65,5		
65,0	90				
	100	Zsig	64,7		

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
62,4	100	- ZF A 63 - Zsig Lf ▽, Zsig Kempten Hbf	64,7 63,3 62,5	7.55	7.58
61,2	80	Asig Ri B A 60	62,3		
60,3	90				
60,0	110 (90)				
59,0	110 (100)				
57,1	140 (100)				
57,0	140 (50)				
52,7	140 (100)	Betzigau Anwast Sbk 46	56,8 53,4		8.02 8.04
51,2	120 (100)				
49,7	80				
49,1	100 (90)				
45,9	110 (100)				
44,2	100	Esig E 60	44,5		
43,8	90	Günzach	43,8	8.11	11
	100	Asig A 60	43,3		

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
35,3	100	- ZF A 63 - Asig A 60	43,3		
34,2	80	Sbk 42	35,2		18
26,2	130 {100}	Aitrang Anwast (Ne 2)	33,7 26,8		8.19
25,0	120 {100}	Biessenhofen Hp Esig Biessenhofen zgl. Asig. (Ls 1 FF →) Bft. Biessenhofen Abzweig	25,7 25,6 25,2	8.23	24 25
24,8	130				
21,3	130 {100}	(Ne 2) Esig E 50	22,3 21,3		
21,0	130	(Ls F →)			
20,4	80				
19,5	110	- ZF A 65 - Kaufbeuren Asig A 50	20,3 20,1	8.29	8.30
18,9	110 {100}				
1,1	135 {100}	Sbk 836 Sbk 834 (Ne 2) Esig, (Ls F 831 →)	12,0 4,1 2,1 1,1		35 40
0,7	135				
	120				

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
67,5	120	- ZF A 65 - Buchloe Asig	0,0	8.42 (C 32)	8.46
			68,0 67,7		
66,9	100				
59,8	135 {100}				
59,1	120 {100}				
57,2	135 {100}	Esig	57,2		
55,2	135	Kaufering Asig	56,2 55,7	54	55
43,1	135 {100}	Sbk 816 Epfenhausen Anwast Esig	51,9 51,2 43,1		58 59
		E 60			
41,2	135 {100}	- ZF A 64 - Geltendorf Asig	42,1 41,9	9.04	9.05
		A 60			
39,6	135 {100}				
33,5	130 {100}	Türkenfeld Sbk 118 Sbk 116	39,2 38,9 35,9		08 08 09
32,9	135 {100}	Avsig ▽, Esig	32,9		
		E 60			
	135	Grafrath Asig	32,3 31,9		11
		A 60			

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
31,6	135	- ZF A 64 - Grafrath Asig A 60	32,3 31,9		11
	135 {100}	Sbk 114 Schöngeising Hp Sbk 112 Esig	29,5 29,0 28,0 27,0		12 13 13
27,0					
25,3	135	Buchenau Asig	26,2 25,9		9.14
	135 {100}	Evsig ▽, (Ne 2 ▽) Sbk 110	24,8		15
24,6					
23,8	110 {100}	Esig E 60	23,8		
	110	(Ls 2F →)			
23,3					
22,2	135	Fürstenfeldbruck Asig A 60	23,0 22,8		15
	135 {100}	Sbk 108 Steinwerk Anwast Sbk 106 Eichenau(Obb)Hp (Ne 2) Esig, (Ls 2F →)	20,7 19,7 18,6 17,9 17,7 16,7		17 18 18 19
16,7					
15,5	135	Puchheim Asig	15,9 15,5		9.20
	140				
15,1					
15,1	140 {100}	Sbk 104 Sbk 102 Mü-Aubing Hp	13,5 11,5 11,0		21 22 23

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
9,4	140 {100}	- ZF A 64 - Mü-Aubing Hp Sbk 100 (Ne 2) Leienfelsstr.Hp Esig E 60	11,0 10,4 9,9 9,4		23 23 23
	100	München Pasing (Ls V →) Bft Mü-Pasing West	9,0		9.24
0,6 0,1 5,4	60	Alternativweg -Gl. Ingolstadt- - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West Bft Mü-Pasing W 347 Asig A 60 Bft Mü-Pasing - ZF A 60 -	9,0 8,4 8,2 7,9 7,6		
			2,4		
		Mü-Pas. Nord Abzw.	2,3		
			2,3		
		Bksig	1,4		
		Dkst Mü-Pasing Industrie Bvsig ▽	1,1		
		Sbk 718	0,6		
		Bksig	0,2		
		- ZF A 65 -	0,1		
			5,4		
5,3	60 {110}	Abzw. Mü-Kanal			
	110	Sbk 314 Sbk 312 Sbk 310 (Evsig →) (Evsig DD →)	4,7 3,6 2,5 1,1		
0,9	60				
0,5	40	└			
	30	Bft München Hbf Einmündung auf Regelweg	0,0		

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
	100	Forts. Regelweg - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West	9,0		9.24
	60	Alternativweg -Gl. Landshut- - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West Bft Mü-Pasing W347 Asig A 60 Bft Mü-Pasing - ZF A 60 -	9,0 8,4 8,2 7,9 7,6		
			2,4		
		Mü-Pas.Nord Abzw	2,3		
			2,3		
		Bksig	1,4		
		Dkst Mü-Pasing Industrie	1,1		
0,6		Bvsig v			
		Sbk 718	0,6		
		Bksig	0,2		
0,0		- ZF A 65 -	0,0		
5,3	100		5,3		
		Abzw Mü-Kanal			
4,8	110 {100}				
		Sbk 414	4,7		
		Sbk 412 (Bvsig →)	3,6		
2,5					
	100	Bksig, (Bksig 460 →) (ohne Ne 4) Abzw Neuhausen Esig, (Esig EE →)	2,3 2,0 1,2		
1,2					
	60				
1,0					
	40				
0,5					
	30	Bft München Hbf Einmündung auf Regelweg			
	100	Forts. Regelweg - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West	9,0		9.24

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
8,4	100	Alternativweg -Mü-Pas Gl. 25/ Gl. Au/Li Do- - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West Zsig	9,0		
	80	Bft Mü-Pasing - ZF A 60 - Asig	8,0 7,7 7,1		
	130				
	130 (100)	Sbk 26 Bksig Abzw Landsb.str. Sbk 22 Sbk 20 Esig	5,9 4,6 4,2 3,6 2,5 1,5		
	60				
	40	└			
	30	Bft München Hbf Einmündung auf Regelweg	0,0		
	7,1	100	Forts. Regelweg - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West	9,0	
7,1	60	Alternativweg -Mü-Pas Gl. 27/ Gl. Au/Li Do- - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West Bft Mü-Pasing W 347 Zsig, Asig Ri Kanal Z 60 - ZF A 60 - Bft Mü-Pasing Asig	9,0 8,4 8,2 7,9 7,9 7,1		
	80				

Strecke Lindau Hbf - München Hbf

1	2	3a	3b	4	5
7,1		- ZF A 60 - Bft Mü-Pasing Asig	7,9 7,1		
6,8	80				
6,4	130				
	130 {100}	Sbk 26 Bksig Abzw Landsb.str. Sbk 22 Sbk 20	5,9 4,6 4,2 3,6 2,5		
1,5	60				
1,1	40				
0,5	30	Bft München Hbf Einmündung auf Regelweg	0,0		
8,2	100	Forts. Regelweg - ZF A 64 - Bft Mü-Pasing West Zsig Z 60	9,0 8,2		9.24
	70				
7,1		Bft Mü-Pasing Asig A 60	7,7 7,1	A 9.26	28
6,5	120				
	120 {100}	Sbk 508 Sbk 506 Sbk 504 Bksig Abzw Neuhausen	5,9 4,6 3,6 2,3 2,0		30 31 31 9.32
1,8	100				
1,3		Esig, (Esig EE →)	1,3		
0,8	60				
0,5	40				
	30	Bft München Hbf	0,1	9.35 (C 42) (C 45)	